

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
PRIMĂRIA COMUNEI CRÂNGURILE

Nr. 894/29.01.2025

A N U N Ț
PRIMĂRIA COMUNEI CRÂNGURILE

Astăzi, 29.01.2025 Primăria comunei Crângurile, anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: *proiect de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici în vederea realizării obiectivului „Modernizare drum național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare pietonale șanțuri pluviale), în comuna Crângurile, județul Dâmbovița”.*

Paragraf descriptiv - problema identificată, soluția propusă de actul normativ, impactul scontat etc.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- Anexe la proiectul de hotărâre;
- referatul de aprobare întocmit de primarul comunei Crângurile;
- raportul de specialitate întocmit de compartimentul achiziții publice, investiții și proiecte;

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției, la www.primaria-crangurile.ro;
- la sediul instituției Primărie comunei Crângurile (la avizier);
- proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relații cu publicul al instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 10.02.2025:

- prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției la linkul www.primaria-crangurile.ro ;
- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: crangurile@cjd.ro;
- prin poștă, pe adresa Primăria comunei Crângurile, sat Bădulești, nr. 49A, județ Dâmbovița, CP: 137170;
- la sediul instituției, la Registratură, adresa Primăriei comunei Crângurile, sat Bădulești, nr. 49A, județ Dâmbovița, între orele 08⁰⁰-16⁰⁰.

Materialele transmise vor purta mențiunea „*Propuneri privind proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici în vederea realizării obiectivului „Modernizare drum național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare pietonale șanțuri pluviale), în comuna Crângurile, județul Dâmbovița”.*”

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul www.primaria-crangurile.ro .

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de 12.03.2025.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0245/714.015, e-mail: crangurile@cjd.ro, persoana de contact: Murineanu Mihaela Mirela – consilier relații cu publicul.

Întocmit,
Consilier relații cu publicul,
Murineanu Mihaela Mirela



red:M.M.M.

Comuna Crângurile, sat Bădulești, nr. 49 A, CP 137170,
Nr. de telefon: 0245/714.015; nr. de fax: 0245/714.015
Adresa de e-mail: crangurile@cjd.ro, adresa de website: www.primaria-crangurile.ro

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA CRÂNGURILE
PRIMAR

Nr. 894 / 29.01.2025

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici în vederea realizării obiectivului "Modernizare drum național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare pietonale și șanțuri pluviale), în comuna Crângurile, județul Dâmbovița"

PRIMARUL COMUNEI CRÂNGURILE, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA AVÂND ÎN VEDERE:

- Referatul de aprobare al primarului comunei Crângurile, nr. 895 / 29.01.2025
- Raportul de specialitate al compartimentului achiziții publice, investiții și proiecte nr. 896 / 29.01.2025
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Crângurile nr. și nr.;
- Procesul verbal de afișare privind respectarea dispozițiilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrat cu nr. 897 / 29.01.2025
- H.C.L. Crângurile nr.58/29.10.2021 privind aprobarea obiectivului de investiție "Modernizare drum național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare pietonale și șanțuri pluviale), în comuna Crângurile, județul Dâmbovița" și achiziția Studiului de fezabilitate aferent acestui obiectiv;
- Devizul general pentru obiectivul „ Modernizare drum național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare pietonale și șanțuri pluviale), în comuna Crângurile, județul Dâmbovița”, înregistrat cu nr. 660/23.01.2025;
- Prevederile art. 10 alin. (1) și alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile art. 35 alin. (1) și art. 44 alin. (1) și alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 155 alin. (1) lit c) și alin. (4) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 136 alin.(1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

PROPUNE:

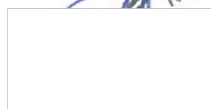
Art.1. Aprobarea devizului general pentru obiectivul de investiție „ Modernizare drum național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare pietonale și șanțuri pluviale), în comuna Crângurile, județul Dâmbovița” conform anexei nr. 1 ce face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art.2. Aprobarea principalilor indicatori tehnico- economici ai obiectivului de investiție "Modernizare drum național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare

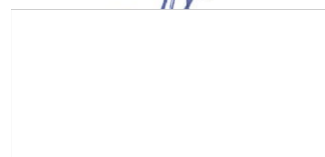
pietonale și șanțuri pluviale), în comuna Crângurile, județul Dâmbovița”, conform anexei nr. 2, ce face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art.3 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestui proiect de hotărâre se încredințează compartimentul contabilitate, taxe și impozite, compartimentul achiziții publice, investiții și proiecte și compartimentul urbanism și mediu.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
Ec. Barbu Costin Ionuț



AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
Secretar General al comunei,
Jr. Alexandru George Gabriel

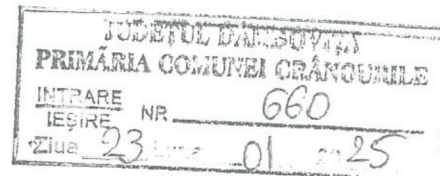


OBIECTIV: Modernizare drum național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare pietonale și șanțuri pluviale), în comuna Crângurile, județul Dâmbovița

Proiectant: SC Centrul de Proiectare si Consultanta Rutiera SRL

Executant:

Beneficiar: Comuna Crângurile, județul Dâmbovița



DEVIZ GENERAL - (faza SF)
al obiectivului de investiții

Modernizare drum național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare pietonale și șanțuri pluviale), în comuna Crângurile, județul Dâmbovița

Contract servicii nr. 1534 / 15.02.2022

TVA = 19%

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	14,000.00	2,660.00	16,660.00
3.1.1	Studii de teren	14,000.00	2,660.00	16,660.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	74,000.00	14,060.00	88,060.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	21,000.00	3,990.00	24,990.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.5.4.1	Documentații obținere CU + avize conf. CU	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.5.4.2	Doc. obt. Autorizație de Construire (DTAC)	5,000.00	950.00	5,950.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	13,000.00	2,470.00	15,470.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.7	Consultanță	73,000.00	13,870.00	86,870.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	73,000.00	13,870.00	86,870.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistența tehnică	152,000.00	28,880.00	180,880.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului:	44,000.00	8,360.00	52,360.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	4,000.00	760.00	4,760.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	88,000.00	16,720.00	104,720.00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	TOTAL CAPITOL 3	348,000.00	66,120.00	414,120.00

CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	10,279,101.00	1,953,029.19	12,232,130.19
4.1.1	Lucrări construcții-montaj	10,279,101.00	1,953,029.19	12,232,130.19
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	10,279,101.00	1,953,029.19	12,232,130.19
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	20,558.20	3,906.06	24,464.26
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	20,558.20	3,906.06	24,464.26
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	113,296.26	0.00	113,296.26
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (cf. Legii nr. 10/1995 - 0.5%)	51,498.30	0.00	51,498.30
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (cf. Legii nr. 50/1991 - 0.1%)	10,299.66	0.00	10,299.66
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5%)	51,498.30	0.00	51,498.30
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	256,977.53	48,825.73	305,803.26
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	5,000.00	950.00	5,950.00
	TOTAL CAPITOL 5	395,831.99	53,681.79	449,513.78
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	531,382.96	100,962.76	632,345.72
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 7	531,382.96	100,962.76	632,345.72
	TOTAL GENERAL	11,554,315.95	2,173,793.74	13,728,109.69
	din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	10,299,659.20	1,956,935.25	12,256,594.45

Întocmit,
SC Centrul de Proiectare si Consultanta Rutiera SRL
ing. Alexe Gheorghe



BENEFICIAR / INVESTITOR
Comuna Crângurile, județul Dâmbovița



CARACTERISTICI TEHNICE LUCRARI

Denumirea proiectului: "Modernizare drum național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare pietonale și șanțuri pluviale)" în comuna Crângurile, județul Dâmbovița

Faza de proiectare: STUDIU DE FEZABILITATE

Beneficiar: U.A.T. COMUNA CRÂNGURILE
PRIMARIA COMUNEI CRÂNGURILE

Adresa: Sat Bădulești, Comuna Crângurile, Str. Principală, nr. 49 A, Județul Dâmbovița
Tel./ fax: (0245) 714 015
E-mail: crangurile@cjd.ro
Website: www.primaria-crangurile.ro

Proiectant: SC CENTRUL DE PROIECTARE SI CONSULTANTA RUTIERA SRL

Punct de lucru: Bascov, str. Serelor, nr. 13, jud. Arges
Tel./Fax : 0348-430108.
Tel. mobil : 0721 337854
E-mail : ceprocor08@yahoo.com

Adresa lucrari: judetul Dâmbovița, comuna Crângurile, satele Bădulești si Crângurile de Sus, pe partea dreapta si stanga a drumului national DN7 Bucuresti – Pitesti, incepand din zona pozitiei Km78+000 si pana in dreptul pozitiei Km 81+620 (intre panourile indicatoare existente de intrare si iesire din localitate), rezulta lungime tronson de drum studiat intre cele doua pozitii km, L = 3620m.

Accesibilitatea la lucrări:

Accesul spre amplasamentul lucrarilor se face pe drumul national DN7 Bucuresti – Pitesti, obiectivele gasindu-se in lungul DN7 intre pozitiile Km78+000 la Km 81+620, cu acces direct din drumul national.

Obiectul lucrării:

Obiectul lucrării consta in amenajarea de trotuare si santuri/rigole betonate pe ambele parti ale drumului national DN7 Bucuresti – Pitesti, pe teritoriul comunei Crangurile, in intravilanul satelor Bădulești si Crângurile de Sus, incepand din zona pozitiei Km78+000 si pana in dreptul pozitiei Km 81+620, lungime tronson de drum studiat intre cele doua pozitii km, L = 3620m, pentru ca circulatia pietonala sa nu se mai desfasoare pe cararile de pamant existente sau pe marginea partii carosabile a drumului national unde pietonii sunt supusi riscurilor de accidente, ci pe zone corespunzator amenajate care sa fie functionale pe intreaga perioada a anului, indiferent de conditiile atmosferice (ploi, zapada etc). Totodata se va realiza preluarea, scurgerea si dirijarea apelor meteorice in lungul DN7 prin executia de santuri betonate cu sectiune trapezoidala si rigole cu placute carosabile prefabricate, dimensiuni placute 49x30x15cm.

Pozitiile km ale trotuarelor ce se propun a se executa in lungul DN7 sunt:

- trotuar proiectat pe partea dreapta a DN7: Km 78+100 ÷ Km 81+575;
- trotuar proiectat pe partea stanga a DN7: Km 78+550 ÷ Km 81+520.

Rezulta lungime reala trotuare intre cele doua pozitii Km (scazand zonele de accese existente in stare buna, drumuri laterale, platforme betonate ce se mentin etc.), L ≈ 3340m (dreapta) + 2910m (stanga) = 6250m.

Pozitiile scurgerilor de ape ce se propun a se executa in lungul DN7 sunt:

- santuri / rigole proiectate pe partea dreapta a DN7: Km78+000 ÷ Km81+620
- santuri / rigole proiectate pe partea stanga a DN7: Km79+000 ÷ Km81+460

Rezulta lungime reala dispozitive preluare si scurgere ape pluviale (santuri betonate cu sectiune trapezoidală + rigole betonate cu placute carosabile prefabricate) între cele doua pozitii Km, $L \approx 3410\text{m}$ (dreapta) + 2500m (stanga) = 5910m .

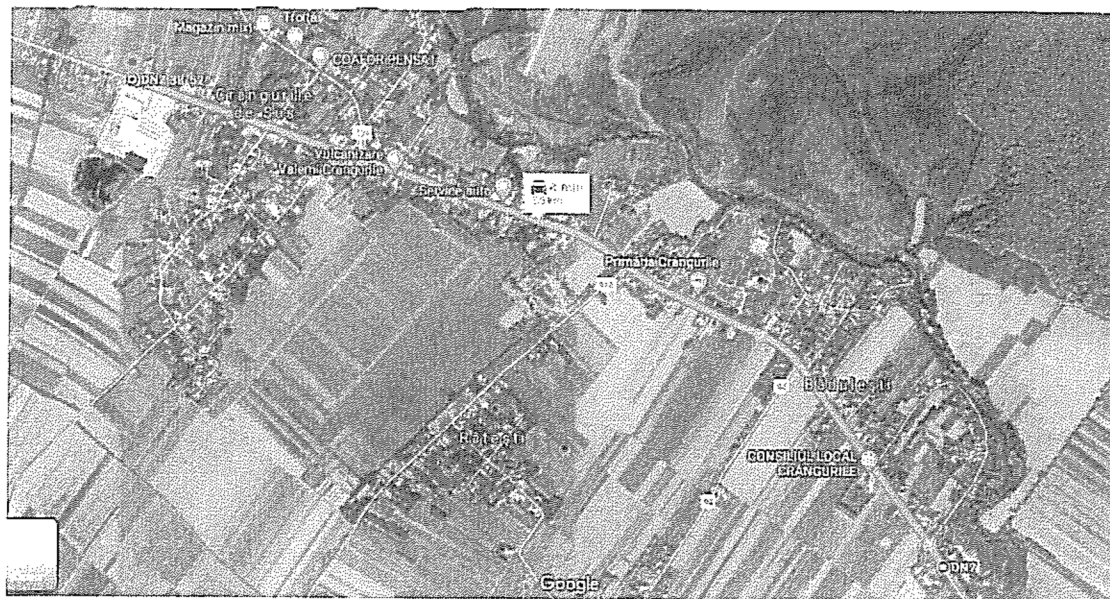


Fig. 1 – Pozitie amplasament lucrare (sursa Google)

Trotuarele se propun a se realiza atat pe partea dreapta cat si pe partea stanga a drumului national DN7, în zona verde cuprinsă între santul existent (acolo unde exista) si limitele de proprietate existente, lungime reala dupa geometrizare: $L \approx 3340\text{m}$ (dreapta) + 2910m (stanga) = 6250m .

În profil transversal trotuarul se propune a se executa cu latimea de 1.50m , latime ce cuprinde si latimea bordurilor prefabricate de incadrare $2 \times 0.10\text{m}$, situate de-o parte si de alta a acestuia (latime totala $l = 1.30\text{m} + 2 \times 0.10\text{m} = 1.50\text{m}$). Panta transversala a trotuarului este de 2% spre drumului national sau spre proprietate (conform configuratiei terenului existent).

Din punct de vedere al scurgerilor de ape, dispozitivele pentru preluarea si dirijarea apelor pluviale provenite din precipitatii (santuri cu sectiune trapezoidală si rigole cu placute carosabile prefabricate) se propun a se executa pe traseul actual al santurilor existente (acolo unde acestea exista), pe zona cuprinsa între acostamentul existent al drumului national DN7 si trotuarele propuse sau limitele de proprietate existente.

Executia santurilor se va realiza astfel incat sa se asigure continuitatea si deversarea apelor colectate la emisarii existente (fire de vai si podete existente ce subtraverseaza drumul national) dar si sa se evite, pe cat posibil, atat utilitatile existente (alimentare cu apa potabila, stalpi ai retelor de alimentare cu energie electrica, stalpi de telefonizare etc. ce se gasesc in amplasament) cat si panourile cu indicatoare rutiere/borne Km si Hm existente, panouri de informare si publicitate etc..

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in dreptul acceselor spre proprietati si in zona drumurilor laterale intalnite pe traseu, se propun a se executa rigole betonate acoperite cu placute carosabile prefabricate (dimensiuni placute $49 \times 30 \times 15\text{cm}$).

Regimul juridic:

Terenul pe care urmeaza a se amplasa lucrarile propuse se afla pe teritoriul administrativ al Comunei Crângurile, in intravilanul satelor Bădulești si Crângurile de Sus, judetul Dâmbovița si apartine domeniului public al statului fiind in administrarea drumurilor nationale.

Suprafata estimata necesara executiei lucrarilor proiectate este de circa 18500mp (trotuare pietonale, dispozitive scurgere ape, borduri de incadrare) din care :

- terenuri in intravilan : = 18500mp.

Regimul economic:

Folosinta actuala a terenului este: **drum public si zone adiacente:** acostamente, santuri/rigole pentru scurgerea apelor, trotuare pentru circulatie pietonala si accese in proprietati,, respectiv zona verde pe rest.

Regimul tehnic /caracteristici tehnice:

Obiectul documentatiei consta in lucrari de amenajare/infiiintare trotuare si santuri/rigole betonate pe ambele parti ale drumului national DN7 Bucuresti – Pitesti, pe teritoriul comunei Crangurile, incepand din zona pozitiei Km78+000 si pana in dreptul pozitiei Km 81+620.

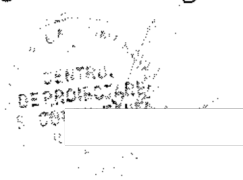
- Lungime drum studiat pe DN7, $L \approx 3620\text{m}$.
- Categoria de importanta a lucrarilor: "C" normala conform HG 766/1997 si Legii 10/1995.
- Pozitii Km trotuar proiectat pe partea dreapta a DN7: $\text{Km } 78+100 \div \text{Km } 81+575$
- Pozitii Km trotuar proiectat pe partea stanga a DN7: $\text{Km } 78+550 \div \text{Km } 81+520$
- Lungime trotuar intre cele doua pozitii Km: $L \approx 3340\text{m}$ (dreapta) + 2910m (stanga) = 6250m
- Latime trotuar: $l = 1.30\text{m}$ intre borduri (1.50 latimea totala cu borduri)
- Bordura prefabr. $10 \times 15\text{cm}$ pe fundatie beton C16/20 cu dimensi. $20 \times 10\text{cm}$ pentru incadrare pavaj.
- Sistem rutier trotuar in cale curenta:
 - 6cm pavele cu dimensi. $20 \times 20\text{cm}$ (gri / rosu)
 - 3cm strat suport din nisip pentru pozare pavele
 - 12cm strat de baza din beton de ciment clasa C16/20
 - 15cm fundatie balast
 - terasamente
- Pozitii Km santuri / rigole proiectate pe partea dreapta a DN7 : $\text{Km } 78+000 \div \text{Km } 81+620$
- Pozitii km santuri / rigole proiectate pe partea stanga a DN7: $\text{Km } 79+000 \div \text{Km } 81+460$
- Lungime santuri betonate / rigole intre cele doua pozitii Km: $L \approx 3410\text{m}$ (dreapta) + 2500m (stanga) = 5910m

Structura rutiera trotuare (in cale curenta)

Sistemul rutier proiectat prezinta urmatoarea alcatuire:

- decapare pamant vegetal / demolare / desfacere betoane existente pe o adancime medie 20 cm;
- compactarea patului trotuarului premargator asternerii fundatiei din balast;
- fundatie din balast (agregate naturale de balastiera neconcasate, sort 0-63mm, prelucrate prin sortare) de 15cm grosime dupa compactare conform SR EN 13242+A1, STAS 6400, SR EN 13285;
- 12cm strat de baza beton de ciment clasa C16/20 conform SR EN 206+A2;
- 3cm strat suport din nisip pentru pozare pavele conform SR EN 13242+A1, STAS 6400, SR EN 13285;
- 6cm pavele autoblocante calitatea I, dimensiuni recomandate $20 \times 20\text{mm}$ (culoare gri-rosu) conform SR EN 1338.

Intocmit,
ing. Alexe Gheorghe



Referat de aprobare

la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici în vederea realizării obiectivului "Modernizare drum național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare pietonale și șanțuri pluviale), în comuna Crângurile, județul Dâmbovița"

Pentru a contribui la creșterea calității vieții locuitorilor, primarul comunei Crângurile propune aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru realizarea obiectivului "Modernizare drum național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare pietonale și șanțuri pluviale), în comuna Crângurile, județul Dâmbovița".

Se propune modernizarea drumului național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare pietonale și șanțuri pluviale), în comuna Crângurile, județul Dâmbovița pe ambele sensuri de mers pe tronsonul de circulație cuprins în intravilanul localității, în paralel cu examinarea posibilității de a extinde profilul actual al căilor pietonale, în scopul ridicării standardului de viață al locuitorilor.

Obiectul lucrării constă în amenajarea de trotuare și șanțuri/rigole betonate pe ambele părți ale drumului național DN7 București-Pitești, pe teritoriul comunei Crângurile, în intravilanul satelor Bădulești și Crângurile de Sus, începând din zona poziției km 78+000 și până în dreptul poziției km 81+620, lungime tronson de drum studiat între cele două poziții km, L=3620 m, pentru ca circulația pietonală să nu se mai desfășoare pe cărările de pământ existente sau pe marginea părții carosabile a drumului național unde pietonii sunt supuși riscurilor de accidente, ci pe zone corespunzător amenajate care să fie funcționale pe întreaga perioadă a anului, indiferent de condițiile atmosferice (ploi, zăpadă, etc.). Totodată se va realiza preluarea, scurgerea și dirijarea apelor meteorice în lungul DN7 prin execuția de șanțuri betonate cu secțiune trapezoidală și rigole cu plăcuțe carosabile prefabricate, dimensiuni plăcuțe 49x30x15 cm.

Prin modernizarea drumului național (DN7) prin implementarea specifice (trotuare pietonale și șanțuri pluviale) drumului public se vor asigura:

- Siguranța în deplasarea pietonală în condițiile intensificării și diversității traficului;
- Crearea infrastructurii menite să încurajeze deplasarea pietonală;
- Reducerea riscului de accidente pentru pietoni;
- Ameliorarea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor din zonă;
- Se va asigura accesul locuitorilor spre obiectivele principale din comuna (Primărie, Instituții de învățământ, Biserică, Cimitir, Postul Local de Poliție, Dispensar, zone de aprovizionare, etc.).

Având în vedere cele mai sus menționate, propun spre analiză și aprobare prezentul proiect de hotărâre cu privire la aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru realizarea obiectivului „Modernizare drum național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare pietonale și șanțuri pluviale), în comuna Crângurile, județul Dâmbovița”, astfel:

- a) Valoarea totală (INV), exclusiv TVA: 11.554.315,95 lei, din care:
Construcții montaj (C+M), exclusiv TVA: 10.299.659,20 lei;
- b) Valoarea totală (INV), inclusiv TVA: 13.728.109,69 lei, din care:
Construcții montaj (C+M), inclusiv TVA: 12.256.594,45 lei.



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici în vederea realizării obiectivului "Modernizare drum național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare pietonale și șanțuri pluviale), în comuna Crângurile, județul Dâmbovița"

Subsemnata Tudora Anca în calitate de consilier în cadrul compartimentului achiziții publice, investiții și proiecte, vă aduc la cunoștință faptul că proiectul de hotărâre mai sus menționat este susținut din punct de vedere juridic de următoarele prevederi legale:

- H.C.L. Crângurile nr. 58/29.10.2021 privind aprobarea obiectivului de investiție "Modernizare drum național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare pietonale și șanțuri pluviale), în comuna Crângurile, județul Dâmbovița" și achiziția Studiului de fezabilitate aferent acestui obiectiv;
- Devizul general pentru obiectivul „Modernizare drum național (DN7) prin implementarea unor măsuri specifice (trotuare pietonale și șanțuri pluviale), în comuna Crângurile, județul Dâmbovița”, înregistrat cu nr. 660/23.01.2025;
- Prevederile art. 10 alin. (1) și alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile art. 35 alin. (1) și art. 44 alin. (1) și alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 155 alin. (1) lit c), alin. (4) lit. a) și art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Întocmit,
Consilier achiziții publice
Tudora Anca

