

ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
PRIMĂRIA COMUNEI CRÂNGURILE

Nr. 4715 / 19.05.2025

ANUNȚ
PRIMĂRIA COMUNEI CRÂNGURILE

Astăzi, 19.05.2025 Primăria comunei Crângurile, anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: *proiect de hotărâre privind participarea la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030 cu proiectul: „Achiziționare autovehicule electrice / plug-in hibrid pentru U.A.T. Comuna Crângurile, județul Dâmbovița”.*

Paragraf descriptiv - problema identificată, soluția propusă de actul normativ, impactul scontat etc.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- referatul de aprobare întocmit de primarul comunei Crângurile;
- raportul de specialitate întocmit de compartimentul achiziții publice, investiții și proiecte;

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției, la www.primaria-crangurile.ro;
- la sediul instituției Primărie comunei Crângurile (la avizier);
- proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relații cu publicul al instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 30.05.2025:

- prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției la linkul www.primaria-crangurile.ro;
- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: crangurile@cjd.ro;
- prin poștă, pe adresa Primăria comunei Crângurile, sat Bădulești, nr. 49A, județ Dâmbovița, CP: 137170;
- la sediul instituției, la Registratură, adresa Primăriei comunei Crângurile, sat Bădulești, nr. 49A, județ Dâmbovița, între orele 08⁰⁰-16⁰⁰.

Materialele transmise vor purta mențiunea „*Propuneri privind proiectul de hotărâre privind participarea la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030 cu proiectul: „Achiziționare autovehicule electrice / plug-in hibrid pentru U.A.T. Comuna Crângurile, județul Dâmbovița”.*”

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul www.primaria-crangurile.ro.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de 01.07.2025.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0245/714.015, e-mail: crangurile@cjd.ro, persoana de contact: Murineanu Mihaela Mirela – consilier relații cu publicul.

Întocmit,
Consilier relații cu publicul,
Murineanu Mihaela Mirela

red:M.M.M.

Comuna Crângurile, sat Bădulești, nr. 49 A, CP 137170,
Nr. de telefon: 0245/714.015; nr. de fax: 0245/714.015
Adresa de e-mail: crangurile@cjd.ro, adresa de website: www.primaria-crangurile.ro

ROMÂNIA

JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

COMUNA CRÂNGURILE

PRIMAR

Nr. 4712 / 19.05.2025

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind participarea la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030 cu proiectul: **“Achiziționare autovehicule electrice /plug-in hibrid pentru U.A.T. Comuna Crângurile, județul Dâmbovița”**

PRIMARUL COMUNEI CRÂNGURILE, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA AVÂND ÎN VEDERE:

- Referatul de aprobare al primarului comunei Crângurile, nr. 4713 / 19.05.2025
 - Raportul de specialitate al compartimentului achiziții publice, investiții și proiecte nr. 4714 / 19.05.2025
 - Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Crângurile nr. și nr.;
 - Procesul verbal de afișare privind respectarea dispozițiilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrat cu nr. 4715 / 19.05.2025
 - Dispozițiile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Dispozițiile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate de fonduri publice;
 - Prevederile Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1231, publicat în Monitorul Oficial nr. 364 din 24 aprilie 2025 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030;
 - Dispozițiile art. 5 alin. (1), alin. (1²), alin. (3¹), alin. (9) și alin. (9⁷) din Ordonanța nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, modificat prin Legea nr. 268 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 20/2018 pentru completarea art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice;
 - Prevederile art. 155 alin. (1) lit c), alin. (4) lit. a), art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. 4 lit.d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

PROPUNE:

Art.1. Aprobarea participării la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030 cu proiectul: “Achiziționare autovehicule electrice /plug-in hibrid pentru U.A.T. Comuna Crângurile, județul Dâmbovița”.

Art.2. Aprobarea achiziționării, în condițiile legii a serviciilor de consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare nerambursabilă și depunerea dosarului de finanțare.

Art.3. (1) Aprobarea achiziționării unui autoturism electric/plug-in hibrid în scopul eficientizării activităților administrative și al tranziției către o administrație publică sustenabilă, fără aport financiar din bugetul local, în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030, gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu, pentru activități specifice administrației publice locale la nivelul Comunei Crângurile.

(2) Aprobarea asigurării din bugetul local al comunei a contribuției proprii reprezentând cheltuieli neeligibile, necesare achiziționării autoturismului menționat la alin. (1).

Art.4. Se împuternicește domnul Barbu Costin-Ionut, Primarul Comunei Crângurile, Județul Dâmbovița, să facă toate demersurile necesare depunerii și implementării proiectului “Achiziționare autovehicule electrice /plug-in hibrid pentru U.A.T. Comuna Crângurile, județul Dâmbovița”.

Art.6. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestui proiect de hotărâre se încredințează primarul comunei Crângurile, compartimentul achiziții publice, investiții și proiecte și compartimentul contabilitate, taxe și impozite din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Crângurile.

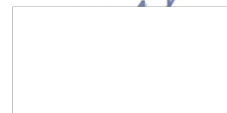
INIȚIATOR,

Primar,
Ec. Barbu Costin-Ionut



AVIZAT PENTRU LEGALITATE,

Secretar General al comunei,
Jr. Alexandru George Gabriel



ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA CRÂNGURILE
Nr. 4713/ 19.05.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind participarea la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030 cu proiectul: "Achiziționare autovehicule electrice /plug-in hibrid pentru U.A.T. Comuna Crângurile, județul Dâmbovița"

Subsemnatul Barbu Costin Ionuț, în calitate de primar al comunei Crângurile, județul Dâmbovița, prin prezentul referat propun aprobarea participarea la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030 cu proiectul: "Achiziționare autovehicule electrice /plug-in hibrid pentru U.A.T. Comuna Crângurile, județul Dâmbovița".

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a lansat Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030, finanțat din Fondul pentru Mediu.

Obiectul programului îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma ecotichetului, pentru achiziționarea autovehiculelor noi pur electrice sau autovehiculelor noi electrice hibride, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate.

Scopul programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de autovehicule noi pur electrice sau autovehicule noi electrice hibride.

Programul vizează atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:

- a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eşapament;
- b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric și/sau electric hibrid prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule pur electrice sau electrice hibride;
- c) prevenirea generării deșeurilor și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.

SURSA DE FINANȚARE ȘI BUGETUL ALOCAT

(1) Finanțarea programului se realizează din veniturile Fondului pentru mediu, în limita bugetului total alocat programului.

ECOTICHETUL

..... „(2) Instituțiile publice și unitățile administrativ-teritoriale pot solicita cel mult 25 de ecotichete în cadrul unei sesiuni de înscriere, fără a preda spre casare un autovehicul uzat.”

PERSOANE JURIDICE -ELIGIBILITATE PERSOANE JURIDICE:

Beneficiază de ecotichetul de 120.000 lei următoarele categorii de persoane juridice române, de drept public, cu sediul profesional în România:

- a) unitatea administrativ-teritorială, inclusiv subdiviziunea administrativ-teritorială a municipiului;
- b) unitatea sau instituția de învățământ, de stat;
- c) instituția publică, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare înființat ca instituție publică, precum și instituția din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională;**
Este interzisă achiziționarea autovehiculelor noi cu sistem de propulsie termică de către instituțiile publice și unitățile administrativ-teritoriale.

CRITERII DE ELIGIBILITATE A PERSOANEI JURIDICE

Poate participa în cadrul programului solicitantul care îndeplinește următoarele criterii de eligibilitate, la momentul depunerii dosarului de acceptare:

- a) acționează în nume propriu;
- b) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;
- c) nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară;
- d) nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, radiere, închidere, inclusiv închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată, după caz; nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară;
- e) desfășoară activități economice pe teritoriul României și nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f) nu a fost și nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună, ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene, ori, în cazul în care a făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată și creanța a fost recuperată integral;
- g) nu are activitatea principală și nu desfășoară activități într-unul dintre sectoarele prevăzute în cuprinsul anexei 1 la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu respectarea Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013; prin urmare, autovehiculul ce urmează a fi achiziționat prin program nu va fi utilizat pentru desfășurarea acestor activități și nici pentru transport rutier de mărfuri;
- h) valoarea totală a ajutoarelor de minimis de care a beneficiat pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei de minimis, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere de mărfuri). În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr.1.407/2013, valoarea totală a ajutoarelor de minimis se va calcula prin

însurarea ajutoarelor deminimis acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

i) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru achiziționarea aceluiași autovehicul care urmează a fi achiziționat prin program, cu excepția operațiunilor finanțate prin fonduri europene aferente politicii de coeziune.

Conținutul dosarului de acceptare

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) formularul cererii de finanțare, completat integral prin tehnoredactare, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;

b) certificatul de cazier fiscal emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare;

c) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare;

d) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul solicitantul, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare;

e) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile la Fondul pentru mediu, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către AFM, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare;

f) declarația pe propria răspundere privind ajutoarele de minimis obținute în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia solicitantul se înscrie în program, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, conform formularului prevăzut în anexa nr. 7 la prezentul ghid. În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013, valoarea totală a ajutoarelor de minimis se va calcula prin însurarea ajutoarelor de minimis acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

g) declarația pe propria răspundere privind activitatea principală, sectoarele în care solicitantul își desfășoară efectiv activitatea, precum și activitatea pentru care va fi utilizat autovehiculul nou ce urmează a fi achiziționat în cadrul programului, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal sau împuternicitul acestuia, conform formularului prevăzut în anexa nr. 8 la prezentul ghid.

Pentru a putea accesa finanțarea, U.A.T. trebuie să asigure contribuția proprie necesară pentru elaborarea cererii de finanțare nerambursabilă și depunerea dosarului de finanțare.

Având în vedere Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030, se consideră oportun inițierea acestui proiect de hotărâre .

Având în vedere cele mai sus menționate, propun spre analiză și aprobare prezentul proiect de hotărâre privind participarea la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030 cu proiectul: "Achiziționare autovehicule electrice /plug-in hibrid pentru U.A.T. Comuna Crângurile, județul Dâmbovița".

PRIMAR,
Ec. Barbu Costin-Ionut



ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA CRÂNGURILE
Nr. 4714/19.05.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind participarea la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030 cu proiectul: **“Achiziționare autovehicule electrice /plug-in hibrid pentru U.A.T. Comuna Crângurile, județul Dâmbovița”**

Subsemnata, Tudora Anca - consilier achiziții publice, în cadrul compartimentului achiziții publice, investiții și proiecte, vă aduc la cunoștință faptul că proiectul de hotărâre mai sus menționat este susținut din punct de vedere juridic de următoarele prevederi legale:

- dispozițiile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- dispozițiile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate de fonduri publice;
- prevederile Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.1231, publicat în Monitorul Oficial nr. 364 din 24 aprilie 2025 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030;
- dispozițiile art. 5 alin. (1), alin. (12), alin. (31), alin. (9) și alin. (97) din Ordonanța nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, modificat prin Legea nr. 268 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 20/2018 pentru completarea art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice;
- prevederile art. 155 alin. (1) lit c), alin. (4) lit. a), art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. 4 lit.d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Întocmit,
Consilier achiziții publice,
Tudora Anca

